



中华人民共和国国家军用标准

FL 1111

GJB 107B-2013

代替 GJB 107A-1995

航空轮胎设计要求

Design requirement for aircraft tyre

2013-07-10 发布

2013-10-01 实施

中国人民解放军总装备部 批准

前 言

本标准代替 GJB 107A-1995《航空轮胎设计要求》

本标准与 GJB 107A-1995 相比，主要差异如下：

- a) 增加了部分符号、代号；
- b) 增加了新轮胎充气尺寸公差百分率英制计算公式和计算图；
- c) 增加了子午线轮胎胀大尺寸和最小允许间隙；
- d) 删除了轮胎规格代号表示方法；
- e) 删除了轮胎规格代号尺寸的增值；
- f) 删除了花纹类型 P 型无花纹型；
- g) 删除爆破压力的要求；
- h) 增加了附录 A 轮胎尺寸公差百分率计算图和附录 B 新旧尺寸代号对照表。

本标准附录 A 和附录 B 是资料性附录。

本标准由中国人民解放军总装备部电子信息基础部提出。

本标准起草单位：中橡集团曙光橡胶工业研究设计院。

本标准主要起草人：张 萍、廖秋丽。

本标准于 1986 年 4 月首次发布，1995 年 10 月第一次修订。

航空轮胎设计要求

1 范围

本标准规定了航空轮胎(以下简称轮胎)的外缘尺寸和结构等设计要求。

本标准适用于军用航空轮胎设计,也适用于民用航空轮胎设计。

2 引用文件

下列文件中的有关条款通过引用而成为本标准的条款。凡注日期或版次的引用文件,其后的任何修改单(不包含勘误的内容)或修订版本都不适用于本标准,但提倡使用本标准的各方探讨使用其最新版本的可能性。凡不注日期或版次的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6236 轮胎术语及其定义

GB/T 9746 航空轮胎系列

GJB 684A-1998 军用航空轮胎系列

3 术语和定义

GB/T 6236 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

额定充气内压 rated inflation pressure

轮胎在相应额定负荷下规定的充气内压。

4 符号和代号

本标准使用的符号和代号见表1。新旧尺寸代号对照表见附录中表A.1。

表1 符号、代号和对应的名称

序号	符号、代号	名称
1	D	规定的轮辋着合直径
2	$O.D.$	轮胎外直径
3	D_0	轮胎最大外直径
4	D_{\min}	轮胎最小外直径
5	D_M	轮胎名义外直径
6	D_F	轮辋轮缘外直径
7	D_S	轮胎最大胎肩直径
8	D_G	轮胎最大胀大外直径
9	D_{SG}	轮胎最大胀大胎肩直径
10	W	轮胎最大断面宽
11	W_{\min}	轮胎最小断面宽